

Пояснительная записка
к проекту Изменения № 1 ГОСТ Р 55820–2013
«Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия»
(первая редакция)

1. Шифр задания на разработку проекту Изменения в программе национальной стандартизации – разработка проводится вне программы национальной стандартизации.

2 Основание для разработки – разработка проводится на основании обращения ОАО «УИМ» в Росстандарт (письмо от 04.09.2015 г. № 03-12/452) и решений совещания в ЦТА ОАО «РЖД» (протокол от 22.10.2015 № 167/пр) по договору № ДГЗС7-016275 от 09.11. 2015 г. между АО «ЕВРАЗ ЗСМК» и ОАО «УИМ».

Цель разработки – уточнение отдельных требований стандарта с учетом технических возможностей предприятия-изготовителя и требований ОАО «РЖД» для обеспечения соответствия требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта».

3. Краткая характеристика объекта стандартизации

Остряковые рельсы применяют для изготовления ответственных конструкций верхнего строения железнодорожного пути (стрелочных переводов) общего и необщего пользования.

ГОСТ Р 55820–2013 утвержден Приказом Росстандарта от 22.11.2013 г. № 1754-ст для добровольного применения с датой введения в действие с 1 июля 2014 г.

Стандарт содержит термины и определения, классификацию остряковых рельсов и устанавливает следующие требования, нормы, правила и к продукции:

- конструкцию, основные контролируемые размеры и предельные отклонения размеров профилей остряковых рельсов типов ОР55, ОР65 и ОР75;
- нормы по длине, прямолинейности и скручиванию рельсов в зависимости класса точности их изготовления;
- технические требования (химический состав стали, нормы загрязненности стали неметаллическими включениями, допускаемых внутренних дефектов и дефектов поверхности, механические свойства, твердость, копровая прочность, микроструктура);
- правила приемки и методы испытания, в том числе методы неразрушающего контроля рельсов.

4. Целесообразность разработки изменения

Разработка стандарта позволит более точно реализовать технические возможности производства, уточнить требования к размерам и предельным отклонениям размеров поперечного сечения рельсов, правила приемки и методы испыта-

ния рельсов и тем самым более полно обеспечить требования технического регламента ТС.

Проект изменения стандарта предусматривает:

- возможность проведения размагничивания рельсов для обеспечения требований по их остаточной магнитной индукции (аналогично согласованным требованиям проекта Изменения № 1 ГОСТ Р 51685-2013) на предприятии-потребителе рельсов (пункт 5.1.5);
- введение в стандарт уточненных номинальных размеров поперечного сечения остряковых рельсов, полученных точным построением профилей в графическом редакторе САД (пункты 5.2.1.1, 5.2.1.3, Приложение Ва, Приложение Г). При этом приложение Г должно быть дополнено уточненными расчетными данными отдельных параметров;
- уточнение требований по предельным отклонениям ширины короткого плеча подошвы рельсов с учетом результатов анализа технологии прокатки остряковых рельсов на АО «ЕВРАЗ ЗСМК» (пункт 5.2.1.1, таблица 3);
- указание основных значений длины остряковых рельсов (пункт 5.2.2), связанное с уточнением их маркировки (пункт 5.12.2.2);
- уточнение маркировки рельсов, наносимой клеймовочной машиной (пункты 5.12.2.1 и 5.12.2.2);
- уточнение метода неразрушающего контроля остряковых рельсов с учетом технических возможностей оборудования на АО «ЕВРАЗ ЗСМК» (пункт 6.2.6);
- введение шаблонов для контроля поперечного сечения остряковых рельсов, обеспечивающих одинаковый контроль поперечного сечения у изготовителя и потребителей (Приложение Е);
- редакционные уточнения стандарта (Предисловие, пункты 5.1.5, 6.2.5 – 6.2.10, 6.2.12, 6.2.14, 7.16.1, 7.16.2, 7.16.4Ю 7.16.6, 7.16.7).

5. Сведения о соответствии проекта изменения стандарта техническим регламентам Таможенного союза

Введение изменения стандарта в действие обеспечит проведение оценки соответствия рельсов требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта».

6. Сведения о соответствии проекта изменения стандарта международным и региональным стандартам

Международных стандартов на рельсы остряковые нет.

ГОСТ Р 55820–2013 разработан с учетом основных положений регионального европейского стандарта EN 13674-2:2006, но не эквивалентен ему, поскольку содержит ряд требований и методов испытаний отражающих особенности российских железных дорог (климатические условия, система ведения путевого хозяйства, система связи и другие). Принятие изменения стандарта не отразится на степени его соответствия европейскому стандарту.

7. Сведения о взаимосвязи проекта изменения стандарта с проектами других разрабатываемых национальных стандартов и/или сводов правил

ГОСТ Р 55820–2013 связан с ГОСТ Р 51685-2013 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия», но разработка изменения ГОСТ Р 55820–2013 не требует внесения в ГОСТ Р 51685-2013, а также разработки, изменения, пересмотра или отмены других межгосударственных или национальных стандартов.

8. Сведения о публикации уведомления о разработке проекта изменения стандарта

Уведомление о разработке проекта изменения стандарта разработано ТК 367 и размещено в информационной системе общего пользования в сети Интернет на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации – Росстандарта.

9. Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке проекта изменения стандарта

При разработке изменения использованы следующие документы и стандарты:

- ТР ТС 003/2011 Технический регламент ТС "О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта"

- ГОСТ Р 55820–2013 Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия

- ГОСТ Р 51685–2013 Рельсы железнодорожные. Общие технические условия

- ГОСТ Р 1.2–2014 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления и отмены

- ГОСТ Р 1.5–2012 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные. Правила построения, изложения, оформления и обозначения

- ГОСТ 1.5–2001 Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению

- ГОСТ 18353 – 79 Контроль неразрушающий. Классификация видов и методов

10 Перечень рассылки проекта изменения и пояснительной записки к нему:

- Департамент технической политики ОАО «РЖД»;

- ЦТА ОАО «РЖД»;

- дирекция по техническому регулированию железнодорожной продукции ООО «ЕвразХолдинг»;

- АО «ЕВРАЗ ЗСМК»;

- ОАО «ВНИИЖТ»;
- АО «Муромский стрелочный завод»;
- АО «Новосибирский стрелочный завод».

Проект изменения и пояснительная записка размещены на официальном сайте ОАО «Уральский институт металлов» (Раздел «Деятельность», подраздел «Нормативные документы»).

10 Сведения о разработчике изменения стандарта

Разработчик - Открытое акционерное общество «Уральский институт металлов» (ОАО «УИМ»)

Адрес почтовый: 620062 г. Екатеринбург, ул. Гагарина, 14

Контактный телефон: (343) 375-70-33

Адрес электронной почты: standart@uim-stavan.ru

ОАО «Уральский институт металлов» (ОАО «УИМ»)

Научный руководитель института, первый заместитель генерального директора ОАО «УИМ», Председатель ТК 367 «Чугун, прокат и металлоизделия»,

Л.А. Смирнов

Руководитель разработки, Исполнительный директор НИЦ СМиСП ОАО «УИМ»

В.А. Рабовский

Исполнитель, старший научный сотрудник НИЦ СМиСП ОАО «УИМ»

Е.В. Таранова